

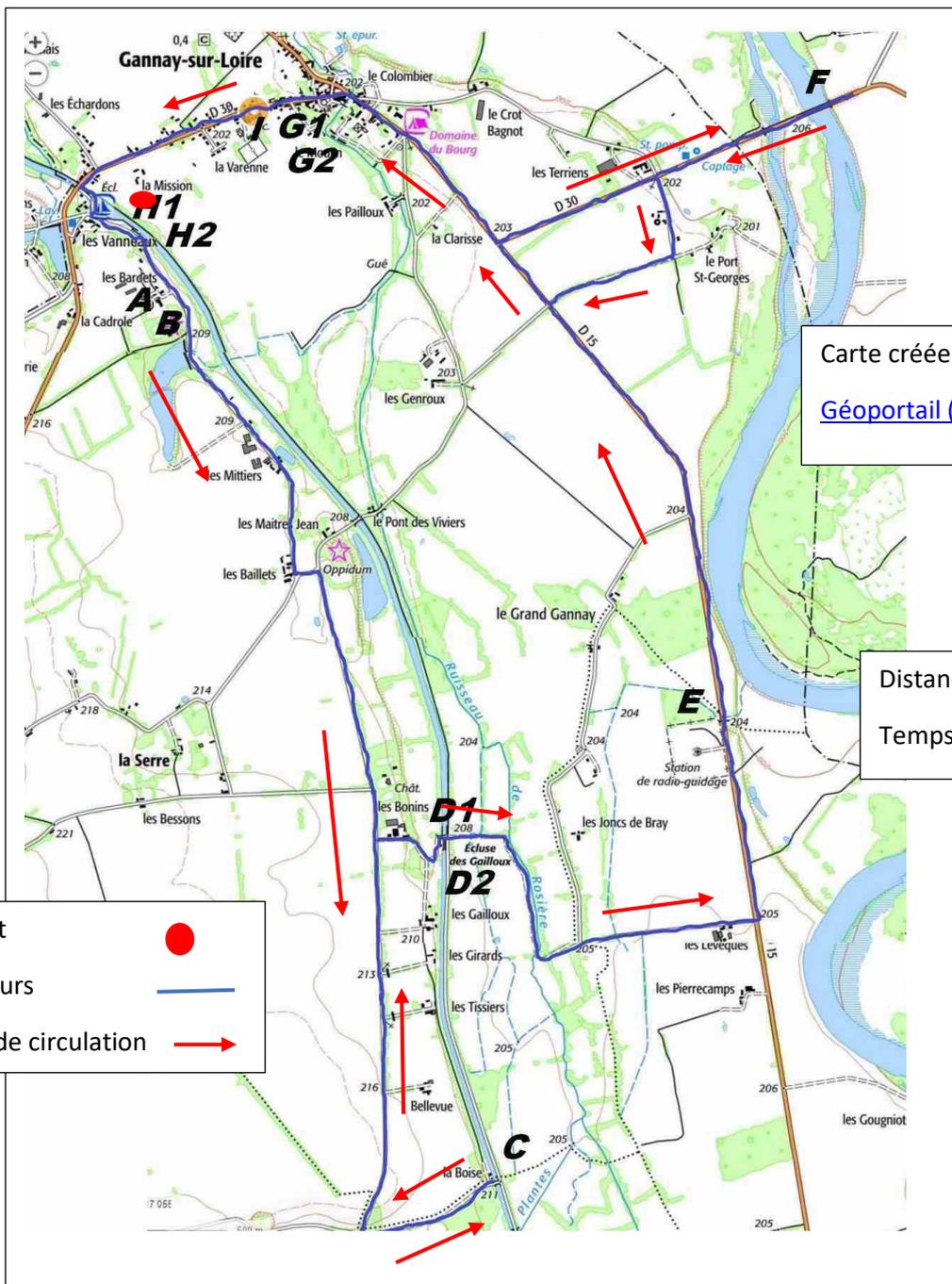
# Les petites balades de Marlyne

## La balade du Canal

### Itinéraire :

Aujourd'hui je vous propose une balade à Gannay sur Loire. Elle sera un peu différente car elle va se dérouler en deux temps au cours de la journée. Libre à chacun et chacune de la faire en partie ou en totalité.

### Balade en voiture :



Carte créée à partir de :  
[Géoportail \(geoportail.gouv.fr\)](http://geoportail.gouv.fr)

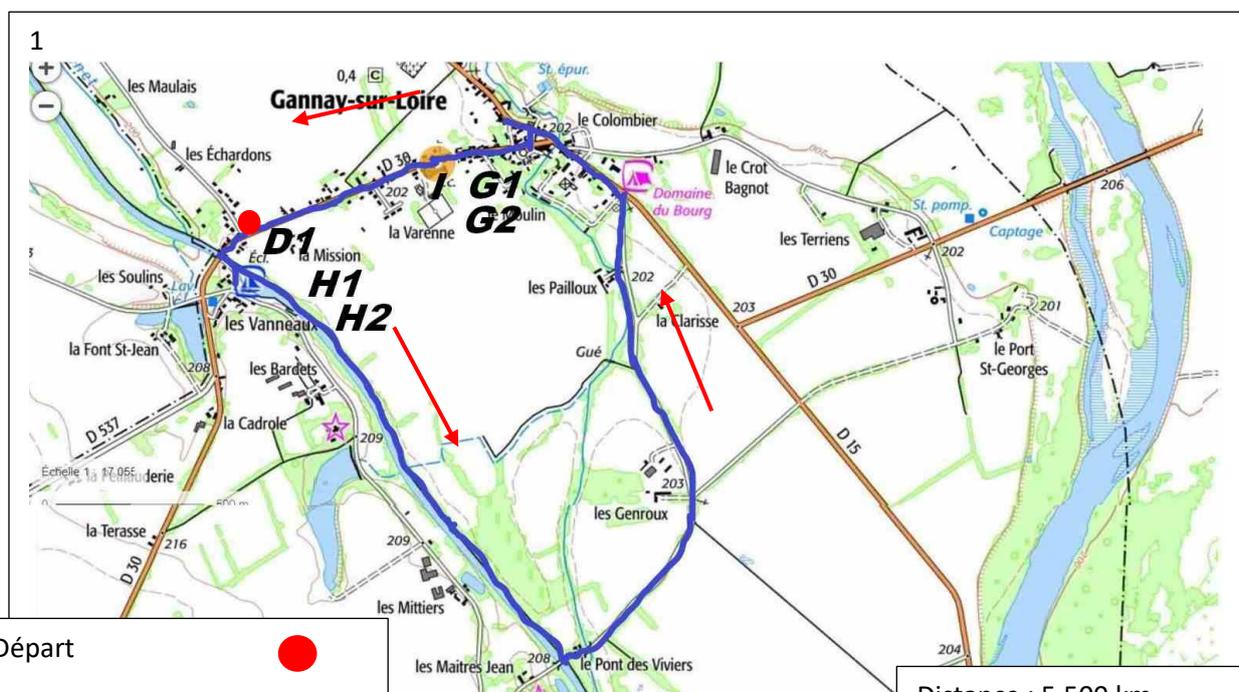
Distance : 20 km  
Temps : 1h

Départ ●  
Parcours —  
Sens de circulation →

# Les petites balades de Marlyne

En arrivant à Gannay, après le lieu-dit les Vanneaux, je tourne à droite direction le port des Vanneaux. Je passe devant le port et je continue sur la petite route. Après la ferme des Bardets sur la droite, je découvre la gentilhommière des Bardets **(A)**. Au croisement suivant je tourne à gauche. Aussitôt après je tourne à droite direction les Bonnins. Cette communauté familiale se trouve à gauche **(B)**. Je passe plusieurs lieux-dits et juste après Bellevue je prends le petit chemin de terre sur la gauche, nommé « la Boisé ». Je vais jusqu'au canal. Je me gare. La maison sur la gauche est une maison de garde **(C)**. Je fais demi-tour. Au bout du chemin je tourne à droite et je continue jusqu'à la route nommée l'écluse, sur la droite. Arrivée à l'écluse, je me gare. Cette écluse s'appelle l'écluse « des Gailloux » c'est l'écluse n° 11 **(D1)**. Elle est à 3 km de celle « des Vanneaux ». Je marche un peu au bord du canal sur la droite après avoir franchi l'écluse. Je vois la borne kilométrique Michelin **(D2)**. Je reprends la route et je continue jusqu'à la D15. Au stop, je tourne à gauche sur la D15. Je vois sur la gauche l'ancienne balise aérienne **(E)**. Je continue jusqu'à l'intersection avec la D30, direction « Cronat ». Je traverse le pont qui franchit la Loire **(F)** et je fais demi-tour. Je tourne à la première route sur la gauche (chemin des Terriens). Je découvre une belle propriété avec une grange à pans de bois [\(cliquer ici pour voir l'article\)](#). Au bout de la route je tourne à droite et je rejoins la D15. Je tourne à droite je vais jusqu'à Gannay et je me gare sur la place de l'église St Jean Baptiste (église romane détruite pendant la Révolution). Je vois une croix blanche relevée en 1949, un monument aux morts [\(cliquer ici pour lire l'article\)](#), un arbre du souvenir **(G1)**, un arbre de Sully **(G2)** et derrière l'église une bascule [\(cliquer ici pour lire l'article\)](#). A pied je prends la rue de la poste juste en face de l'église, je tourne à gauche, je passe devant la poste et quelques dizaines de mètres plus loin, je vois la maison St Nicolas qui a la particularité d'être une maison à pans de bois en forme de L (habitation + grange). Elle date peut-être du XV<sup>ème</sup>. Je regagne ma voiture et je sors de Gannay par la D30. Je passe le pont écluse et juste après le virage, sur la gauche, je regagne le port des Vanneaux. Je peux pique-niquer au port si le cœur m'en dit.

Balade à pied :



Départ ●  
Parcours —  
Sens de circulation →

Distance : 5,500 km  
Temps : 1h30

# Les petites balades de Marlyne

Je me gare au port des Vanneaux (cf balade en voiture).

Je me dirige vers l'écluse n°12 (**D1**), je vois sur ma gauche un lavoir et sur ma droite le long du canal, une pierre qui semble être un ancien lieu pour battre le linge ([cliquer ici pour lire l'article](#)). Je passe devant l'écluse n°12, je franchis le pont et je tourne à droite pour longer le canal (**H1**). Je passe devant le port des Vanneaux (**H2**). J'arrive à un pont, je laisse le canal et je tourne à gauche. Sur la gauche, au lieu-dit les « Genroux », je vois une jolie maison avec des communs à colombages. A la croix je tourne à gauche (circuit de la poterie). Sur la gauche je vois une grange à colombages. Au stop, je tourne à gauche. Dans Gannay, à la patte d'oie je continue tout droit route de Decize. Je passe devant la poste et quelques dizaines de mètres plus loin, je vois la maison St Nicolas qui a la particularité d'être une maison à pans de bois ([cliquer ici pour lire l'article](#)) en forme de L (habitation + grange). Elle date peut-être du XV<sup>ème</sup>. Je reviens sur mes pas, je tourne à droite rue de la Poste et j'arrive sur la place de l'église St Jean Baptiste (église romane détruite pendant la Révolution). Je vois une croix blanche ([cliquer ici pour lire l'article](#)) relevée en 1949, un monument aux morts ([cliquer ici pour lire l'article](#)) et un arbre du souvenir (**G1**), un arbre de Sully (**G2**) et derrière l'église une bascule ([cliquer ici pour lire l'article](#)). Je sors de Gannay par la D30. En passant devant la mairie je vois une stèle en mémoire de Gannaytois fusillés par les Allemands en 1943. Sur le soubassement, je vois une croix de Lorraine(**I**). Je passe le pont écluse et je regagne le port des Vanneaux. Je vais jusqu'à la source st Jean et son lavoir qui se situe à gauche sur la route qui m'a amenée au port. Je reviens sur mes pas pour regagner ma voiture. Je peux pique-niquer au port si le cœur m'en dit.

## Annexes :

### A : Les Bardets

Cet ensemble rural date du XVIII<sup>e</sup> siècle (1775). Il comprend un corps de logis et deux communs à colombages. Le bâtiment principal est de forme rectangulaire, à un niveau. Ses façades sont composées de briques en forme de losanges polychromes caractéristiques du Bourbonnais et tout particulièrement de ce coin de Sologne. L'un des communs servait d'étable et le second d'habitation pour les domestiques. On aperçoit aussi ce qui devait être une citerne surélevée qui permettait d'avoir l'eau courante. Cette maison bourgeoise est tout à fait représentative de l'architecture rurale adoptée par des personnes aisées désireuses de vivre à la campagne.



# Les petites balades de Marlyne

## **B : Les Bonnins**

Il serait dommage de passer sous silence ce bâtiment du XVIIe. En effet, situé un peu en retrait, sur une petite route discrète, il s'offre cependant aux regards du visiteur qui voudra bien prendre le temps de l'admirer. Son histoire est elle aussi intéressante. Ce domaine se situe sur un emplacement déjà connu au XVe siècle. Un court écrit nous permet d'imaginer les bâtiments de l'époque.

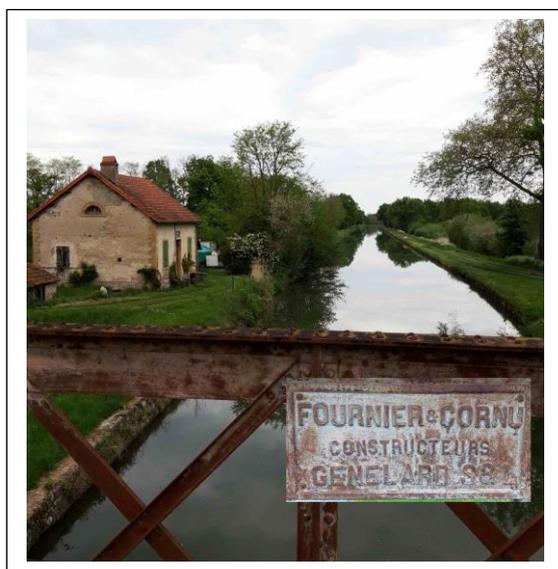
*"domaine avec maison, couverte de paille, grange, stableries, prés, boys, buissons, terres labourables ou non, plus un petit estang, estimé à 6 livres de revenu annuel »*

De plus il a la particularité d'être une ancienne communauté taisible (ou familiale). Le mot taisible vient du latin « tacere » : se taire. Il s'agit d'une exploitation agricole collective très répandue autrefois dans le Bourbonnais. Plusieurs générations y cohabitaient et se la transmettaient non à partir d'un contrat écrit mais de façon orale, en se basant sur le respect de la parole donnée. Cette pratique se justifiait d'une part parce que beaucoup ne savaient ni lire ni écrire mais elle se pratiquait aussi dans des milieux plus aisés de façon à garder intact tout le patrimoine. Ces communautés commencèrent à décliner au début du XIXe lors de la création du Code Civil qui ne reconnaissait pas ce genre de pratique. Les dernières communautés taisibles disparurent à la fin de la Première Guerre Mondiale.



## **C : La maison de garde « La Boisé »**

Les maisons de garde ont été construites pour loger les personnes qui entretenaient les canaux. Elles se situent sur le chemin de halage, au plus près du canal. On en trouve une près du pont de Thiel à Beaulon, une à Pierrefitte sur Loire. Elles sont toutes construites sur le même plan : une chambre, une petite pièce, un grenier et un four. Elles ont toutes aussi l'inscription « Canal latéral à la Loire garde ». « La Boisé » date de 1849 et se situe juste à côté d'un petit pont métallique qui date de 1895.



# Les petites balades de Marlyne



Ecluse n°11

## D1 : Les écluses

L'écluse permet aux bateaux de franchir les nivelés qui peuvent exister tout au long d'un parcours fluvial. On la trouve sur des fleuves, des rivières, des canaux, sur des accidents de terrain, au confluent de voies d'eau, au confluent de marées avec une rivière ou un canal ou aux extrémités d'un isthme. Les toutes premiers principes de l'écluse apparaissent en Chine il y a 2000 ans mais c'est à la Renaissance que les Italiens inventent les écluses dites à sas et à porte busquée. Léonard de Vinci contribuera à l'amélioration de ces techniques. Le principe est d'équilibrer les niveaux d'eau avec un bief (section du canal comprise entre deux écluses) puis avec l'autre, en transférant chaque fois une quantité d'eau du bief amont au bief aval.



Ecluse n°12



# Les petites balades de Marlyne

## D2 : Le bornage kilométrique Michelin

L'entreprise Michelin a fabriqué pendant longtemps des panneaux signalétiques destinés aux voies fluviales.

Citons les plaques des écluses installées sur le fronton des maisons des éclusiers et des maisons de garde qui indiquent la distance entre deux écluses, par exemple.

Citons aussi les bornes kilométriques qui donnent la distance entre le point de départ du canal et l'endroit de la borne. Dans le cas de la borne de l'écluse n°11, le nombre 49 indique que nous sommes à 49 km de Digoin.

Les signaux destinés aux péniches : parking, stationnement interdit...



## E : La balise aérienne de Gannay sur Loire

Une balise aérienne au sol permet aux différents aéronefs de se diriger grâce à un système de radionavigation. Par exemple, dans le sud-est de la France, si vous arrivez dans le coin de Moulins et vous allez vers Nice, les routes « logiques » passent par MOU (Moulins), MTL (Montélimar), DGN (Digne), NIZ (Nice). Ces radiobalises permettent un positionnement simple et efficace.

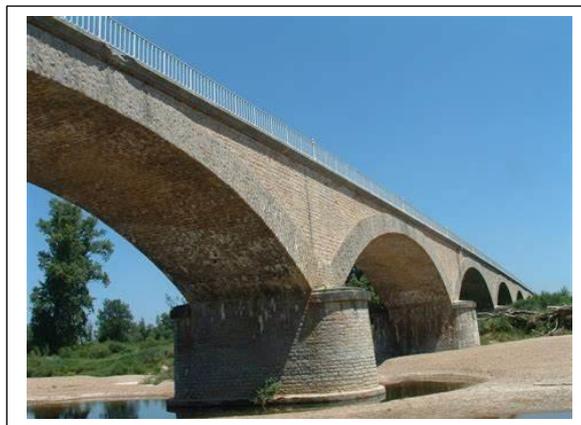
Sur Moulins il y en a eu deux : MBY (Mike Bravo Yanki) et MOU (Mike Oscar Uniform). Aujourd'hui celle de MBY (Gannay) n'est plus opérationnelle. Il ne reste plus que MOU (voir carte jointe).



# Les petites balades de Marlyne

## **F : Le pont routier de Gannay-sur-Loire**

Ce pont est un pont-routier dit « en maçonnerie » et « en arc surbaissé ». Sans entrer dans des détails trop techniques, on peut dire que les ponts en maçonnerie existent depuis l'Antiquité. Ils font partie de la famille des ponts en arc. Ces ouvrages constituent une grande partie de nos ponts actuels. Ils sont en général assez anciens (plus d'un siècle). Les matériaux utilisés sont la pierre taillée très résistante à la pression mais peu à la flexion. Les autres ponts en arc, plus récents, ont pour matériaux le béton armé, le béton précontraint, le métal ou des composites qui possèdent une certaine élasticité et permettent des portées plus importantes. Ces ponts sonnent la fin des ponts en maçonnerie. L'arc surbaissé, quant à lui, est un arc formé de moins d'un demi-cercle. Ses points de centre sont donc plus bas que sa corde. Pour plus de renseignements, je vous invite à vous reporter aux sites proposés ci-dessous.



## **G1 : Un arbre en fer forgé à Gannay sur Loire**

Depuis 2014 et sous l'impulsion du comité local du Souvenir Français de Gannay, des élèves en maréchalerie de la Maison Familiale de Saligny sur Roudon ont créé un superbe arbre d'environ 2 mètres de haut. Chaque année et à chaque commémoration, cette œuvre de ferronnerie est refléurie et permet ainsi de perpétuer ce devoir de mémoire dû à tous les soldats morts pour la France. Il est bon de rappeler que le Souvenir Français est une association datant de 1887 qui s'est donné pour buts d'entretenir les tombes des soldats morts pour la France, de conserver la mémoire lors de cérémonies commémoratives et de transmettre cette mémoire aux jeunes générations.

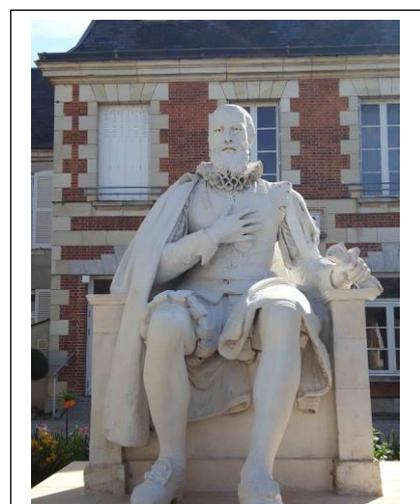


# Les petites balades de Marlyne

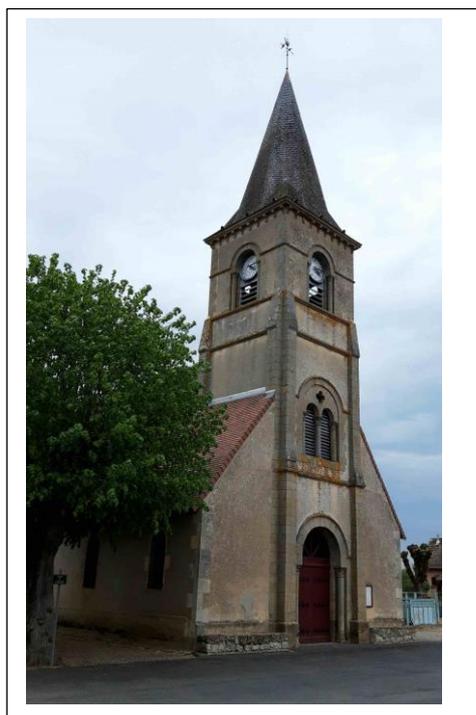
## G2 : L'Arbre de Sully

Sully (1560/1641), ministre talentueux d'Henri IV, fit entreprendre, entre autres choses, de gros travaux d'assèchement des marais, de mise en valeur de nouvelles cultures et pratiqua une politique de reboisement massif car les besoins en bois de la marine étaient énormes. Il acquit ainsi une réputation de reboiseur de la France. Parallèlement à cela, il devint grand voyer de France (en quelque sorte ministre des ponts et chaussées). C'est à ce double titre qu'il fit planter un très grand nombre d'arbres le long de nouvelles routes retracées, pavées et remblayées. S'appuyant sur une ordonnance de 1552 qui ordonnait aux maires de planter un arbre soit dans le cimetière soit à côté de l'église, il favorisa aussi la plantation d'ormes sur les places des villages. Ces arbres restèrent célèbres sous le nom d'Orme de Sully ou d'Arbre de Sully. Il est à noter que tous ces arbres n'étaient pas forcément des ormes. On trouvait des tilleuls, des frênes, des chênes...

Aujourd'hui les « Sully » sont devenus rares et les villages qui en possèdent encore en prennent grand soin. C'est le cas de Gannay sur Loire. Son Arbre de Sully date de 1620. Il est un des tout derniers à avoir été plantés. Hélas, en 2010, une remorque s'est détachée d'un camion et a sectionné la base de l'arbre. Aujourd'hui il est protégé des intempéries par un petit clocheton. Voici donc une curiosité tout à fait rare à ne pas manquer.



Maximilien de Béthune, duc de Sully à Sully-sur-Loire



Bascule derrière l'église

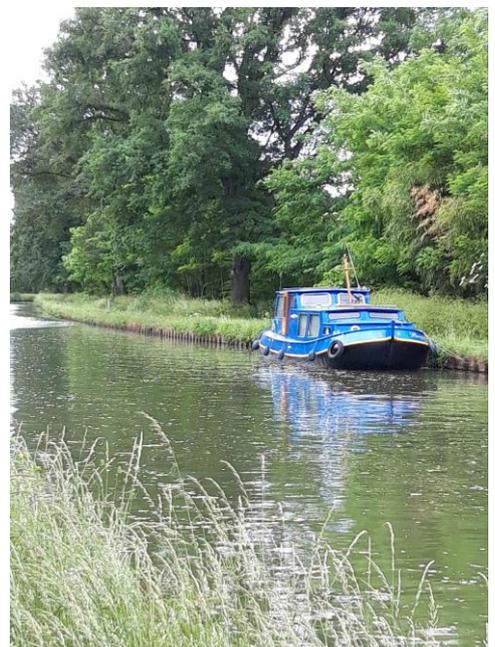
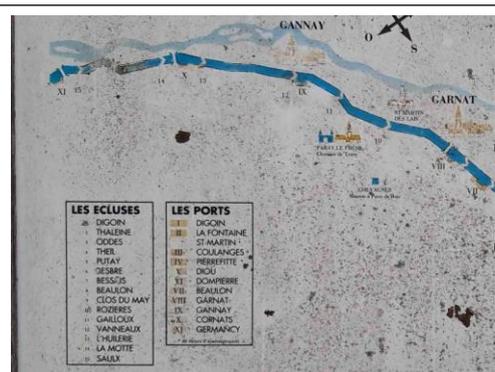
# Les petites balades de Marlyne

## H1 : Le canal latéral à la Loire

Pour rappel : un canal latéral est un cours d'eau artificiel rempli avec l'eau de la rivière dont il suit le cours. Citons quelques-uns des plus connus : canal du Midi (1681), canal de Briare (1642), canal Saint Martin (1825, Paris)... C'est Napoléon Ier qui décide la construction du canal latéral à la Loire en 1806. La Loire étant à certaines périodes de l'année difficilement navigable, la nécessité de construire un canal latéral au fleuve paraît évidente. On décide de relier Digoin (Saône et Loire) à Briare (Loiret). Après bien des tergiversations, les travaux commencent en 1827 et s'achèvent en 1838, sous Louis-Philippe. Ce canal est modifié à la fin du XIXe siècle suite à la mise en place du « Gabarit Freycinet ». Charles de Freycinet (1828/1923), ministre des Travaux Publics à la fin du XIXe, souhaite développer des transports par chemin de fer et par voies d'eau. Une difficulté existe : les écluses ne sont pas toutes de même dimension et l'on doit donc changer de bateau plusieurs fois durant le trajet pour s'adapter à ces différences. Un unique gabarit est donc choisi, qui sert de norme aux voies navigables pour des péniches de 300 à 350 tonnes.

Le canal se situe sur la rive gauche de la Loire et possède actuellement 37 écluses. Il s'étend sur 196 km. Il franchit la Loire à Digoin. Il longe ensuite le fleuve jusqu'à Cuffy, près de Nevers, où il traverse la rivière Allier par le pont canal du Guétin. Il franchit à nouveau la Loire à Briare. Dans le département de l'Allier, il traverse les villes et villages suivants : Gannay-sur-Loire, Paray-le-Frésil, Saint-Martin-des-Lais, Garnat-sur-Engièvre, Beaulon, Dompierre-sur-Besbre, Diou, Pierrefitte-sur-Loire, Coulanges, Molinet et Chassenard. Il est alimenté par le fleuve mais aussi par d'autres rivières dont la Besbre, l'Acolin et l'Allier, pour ne citer que ceux de notre département.

Aujourd'hui le canal est devenu un grand classique de la plaisance fluviale. Le tourisme a remplacé le transport de marchandises.



# Les petites balades de Marlyne



## H2 : Le port des Vanneaux

Ce petit port est ancien. Il était très en activité lorsque la Loire coulait à cet endroit. Il porte le nom de Vanneaux (peut-être un rappel de l'oiseau du même nom). Ce port était très réputé pour sa construction de bateaux et son commerce en matériaux. Lorsque la Loire dévia de son lit, tout fut transféré au port Saint Gorges. Aujourd'hui c'est la plaisance qui y est à l'honneur. La base nautique accueille des bateaux de plaisance qui remplacent les anciennes péniches de marinières.

## I : La croix de Lorraine

En juillet 1940, le général de Gaulle, l'amiral Georges Thierry d'Argenteuil et le vice-amiral Emile Muselier, cherchant un symbole fort pour représenter le mouvement de résistance face à l'ennemi et en opposition à la croix gammée allemande, décident de choisir la croix de Lorraine. Cette croix est la croix d'Anjou et l'insigne du 507<sup>e</sup> régiment de chars de combat dont le général de Gaulle est colonel de 1937 à 1939. Cette croix est présente sur les navires, sur les chars et sur les tenues des combattants de la France Libre. On la trouve aussi sur des monuments, sur la médaille commémorative des services volontaires dans la France libre (1946), sur des timbres (1940,1946,1958,1969), sur une des plages de Normandie, lieu de débarquement de de Gaulle le 14 juin 1944... Elle est surtout l'emblème monumental du mémorial Charles de Gaulle à Colombey-les-Deux-Eglises (Haute Marne). Cette croix est enfin le logo des différents mouvements gaullistes de 1947 à 2002 ; les mouvements suivants n'ayant pas repris ce symbole.



# Les petites balades de Marlyne

## Sites ou bogs :

[Communauté taisible \(fr-academic.com\)](http://fr-academic.com)

<https://lesbardets.wixsite.com/les-bardets/gannay-sur-loire>

[Histoire de la navigation fluviale 2 Barrage - Ecluse - Canal \(pnich.com\)](http://pnich.com)

[Microsoft Word - ecluse.doc \(free.fr\)](http://free.fr)

[Fabrice Franzosi vous présente : les panneaux Michelin de signalisation fluviale \(panneauxenbeton.fr\)](http://panneauxenbeton.fr)

[DT487 \(cerema.fr\)](http://cerema.fr)

[Arc surbaissé — Wikipédia \(wikipedia.org\)](http://wikipedia.org)<https://airtractorconcept.eu/?p=2822>

[Avionica. Histoire, systèmes, NDB / ADF, VOR et système VHF, ILS \(boowiki.info\)](http://boowiki.info)

<https://le-souvenir-francais.fr/>

[https://www.lamontagne.fr/gannay-sur-loire-03230/actualites/un-arbre-en-fer-forge-pour-se-souvenir\\_1547894/](https://www.lamontagne.fr/gannay-sur-loire-03230/actualites/un-arbre-en-fer-forge-pour-se-souvenir_1547894/)

<https://ecotree.green/blog/les-ormes-de-sully-pour-alimenter-en-bois-les-constructions-et-la-marine>

<https://www.pop.culture.gouv.fr/notice/merimee/IA18000626>

[http://projetbabel.org/fluvial/rca\\_loire-lateral-canal.htm](http://projetbabel.org/fluvial/rca_loire-lateral-canal.htm)

[Voies Navigables - Fluviacarte](#)

[Les origines de la croix de Lorraine | J'aime mon patrimoine \(jaimemonpatrimoine.fr\)](http://jaimemonpatrimoine.fr)

[La Croix de Lorraine : la fascinante histoire d'un symbole - Mon Grand Est \(mon-grand-est.fr\)](http://mon-grand-est.fr)

[Croix de Lorraine — Wikipédia \(wikipedia.org\)](http://wikipedia.org)

## Livres :

- Personnages illustres et noms de lieux : de Vercingétorix à Napoléon III de Stéphane Gendron Edition : Errance Collection : Hespérides
- La croix de Lorraine de François Tacon, Edition Serpenoise