

Les petites balades de Marlyne

Yzeure- Balade du Danube

Itinéraire

Distance : 4,200 km

Temps : 1h 10



Parcours



Sens de circulation

Carte créée à partir de :

[Géoportail](http://geoportail.gouv.fr)

[\(geoportail.gouv.fr\)](http://geoportail.gouv.fr)



Aujourd'hui je vous propose une balade dans Yzeure. Je me gare le long du square Général Leclerc à Moulins (3 heures de stationnement gratuit) pour rejoindre la gare(A1) et j'emprunte la passerelle (A2) située à gauche de la gare. Je sors du parking côté Yzeure, je traverse la rue Denis Papin et je me dirige vers la petite rue Bernard Palissy. Je tourne à droite rue Aristide Briand. Quelques mètres plus loin, je m'engage dans le parc de Bellevue situé à gauche. Je monte l'allée centrale jusqu'au château (B). Je longe le château par la gauche jusqu'à la sortie du parc, rue Emile Guillaumin. Je tourne à gauche. Au bout de la rue, face à moi, au n° 15 de la rue Joseph Baudron, se trouve la maison Yvois. Celle-ci fut peut-être un relai de chasse d'Anne de Beaujeu. Elle possède une chapelle privée dont on voit quelques vitraux. Je tourne à droite rue Joseph Baudron. Je tourne à gauche rue de la Baigneuse. J'arrive sur une jolie petite place et je tourne à droite rue de Bellecroix. Cette rue est la plus ancienne voie qui reliait Yzeure à Moulins. On en trouve des traces dès 1669. J'arrive au parc Laussedat (C). Je flâne dans les allées et je descends jusqu'à l'entrée principale. Je tourne à droite avenue Emile Zola. Je vais jusqu'à la place Jules Ferry. J'admire l'église St Pierre d'Yzeure (D1) et les bâtiments de l'ancien prieuré (D2). Je quitte la place en longeant la mairie par la droite et je continue toujours tout droit, rue des Tuileries. Au niveau de la croix je poursuis ma route à droite. Je tourne à droite rue Rose Valland. Je passe devant la résidence « Les jardins du Danube ». J'accède au parc du Danube (E) par un petit sentier. Je me promène dans le parc en tournant à gauche dans l'allée principale. Je fais le tour du parc et je prends la première sortie à gauche après l'enclos à moutons. J'arrive sur la rue des Planchards et je tourne à droite. Au carrefour, je traverse pour rejoindre la rue Parmentier. Je traverse le boulevard St Exupéry, la rue Jean Vidal et j'arrive au lavoir(F1) sur ma droite. J'entre dans le quartier des Bataillots (F). Je traverse la rue Aristide Briand et je prends la rue de la République (F3), je vois l'église Sainte Jeanne d'Arc(F4) sur la droite et je poursuis jusqu'au pont des Bataillots (F4). Je passe sous le pont et aux feux, je tourne à droite, rue Philippe Thomas. Je vais jusqu'à la gare et je rejoins ma voiture.

J'espère que vous avez passé un agréable moment et que nous nous retrouverons sur une autre de mes petites balades.

Marlyne

Les petites balades de Marlyne

Annexes

A1 : La gare

Il peut paraître curieux de commencer une balade sur Yzeure par une gare qui se situe sur Moulins. Et pourtant il y a une telle interaction entre ces deux communes (l'emplacement de la gare sur des terrains en grande partie yzeuriens, les conséquences économiques sur le quartier des Bataillots...) que c'est tout naturellement que cela se fait.

La première ligne ferroviaire date de 1853. Elle reliait Paris à Moulins. Le 15 mai de cette même année fut inaugurée la gare de Moulins et les abords de ce bâtiment furent totalement transformés tant au point de vue des rues que des habitations. Plusieurs lignes ferroviaires suivirent, entre autres tout un vaste réseau de chemins de fer secondaire (Moulins/Cosne d'Allier ou Moulins/ Bourbon l'Archambault, par exemple). 1937 vit la création de la société des chemins de fer français, plus connue sous l'acronyme SNCF. Durant la Seconde Guerre Mondiale la gare fut un point stratégique. En effet Moulins se situant sur la ligne de démarcation, tout passage entre les deux zones était sous surveillance intense de la part des Allemands. La matérialisation de cette « frontière » se situait certes au Pont Régemortes mais la ligne de chemin de fer qui traversait l'Allier au niveau du Pont de fer obligeait les Allemands à pratiquer des contrôles ferroviaires accrus à l'arrêt en gare des trains et cela pour canaliser le flux sud/nord des voyageurs et stopper de possibles résistants qui voulaient passer en zone libre. La Résistance compta d'ailleurs un certain nombre de cheminots moulinois qui permirent le passage en zone libre. Toute cachette était bonne : capots, moteurs, sous grillages de sureté. Aujourd'hui la gare de Moulins a su garder, malgré de gros travaux nécessaires, sa structure typique des gares du XIXe siècle.



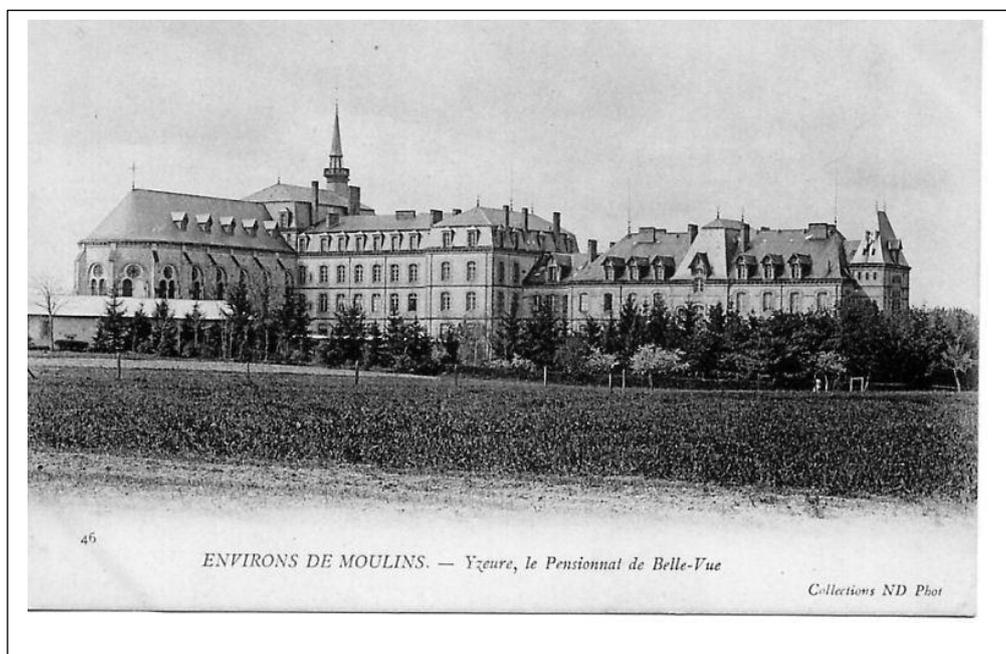
A2 : La passerelle

Dès 1889 la ville d'Yzeure réclame une passerelle pour traverser plus commodément les nouvelles voies ferrées. Cette demande est rejetée par la Compagnie du Chemin de Fer de l'époque. Il faudra attendre 2011 pour enfin voir ériger cet ouvrage métallique long de 75 m. Avec ses parkings de chaque côté, ses ascenseurs, ses escaliers et sa rampe en spirale, cette passerelle est à la fois une nouveauté dans le paysage urbain et un trait d'union entre les deux villes.

Les petites balades de Marlyne

B : Le château de Bellevue

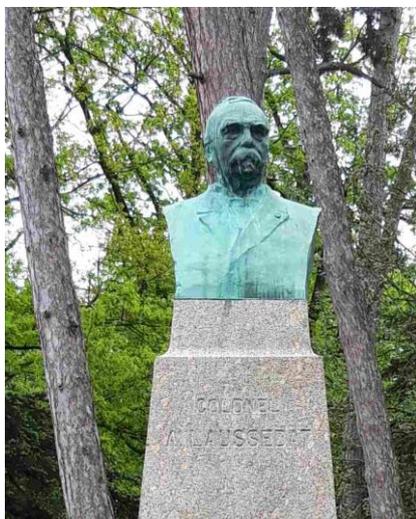
Construit dans les années 1880 par une société anonyme désirant créer un collège d'enseignement libre, cet élégant bâtiment situé sur une colline qui lui confère une « belle vue » fut tour à tour collège de Jésuites jusqu'en 1901 (Après la promulgation d'une loi interdisant les associations religieuses, on considéra que cet établissement était géré par une congrégation non autorisée.), hôpital militaire durant la Première Guerre Mondiale, centre de réfugiés espagnols fuyant l'Espagne franquiste de 1939 à 1940 puis durant la guerre annexe du lycée Banville ([cliquer ici pour voir l'article](#)) qui était occupé par les Allemands. Depuis 1946, propriété du Département de l'Allier, le château de Bellevue abrite un certain nombre de services administratifs. Dans le parc se trouvent aussi les Archives départementales de l'Allier juste en contre-bas du château, le Centre des Finances Publiques et des Services Départementaux de l'Agriculture en bas du parc.



Les petites balades de Marlyne

C : Le parc Laussedat

Qui se souvient de Aimé Laussedat (1819/1907) ? Peu de gens, en vérité. Ce fut pourtant un éminent scientifique de la fin du XIXe siècle. Né à Moulins, il passa une grande partie de sa vie à Paris mais n'oublia jamais son Bourbonnais natal et en particulier sa propriété d'Yzeure. Eminent astronome et féru de photographie c'est lui qui inventa la métrophotographie (science de la mesure d'un objet d'après ses photographies plutôt que sur le terrain). Mais pour les Yzeuriens il reste celui qui planta tant d'essences d'arbres différentes sur les 1,6 ha de sa propriété. Aujourd'hui il nous reste ce havre de verdure où se côtoient arbres centenaires (étiquettes botaniques en français et en allemand sur les différentes sortes d'arbres), une gloriette en bois sculpté du XIXe (petit pavillon d'agrément) où pendant longtemps on pouvait venir écouter de la musique et un kiosque à musique récent (1987) créé dans le cadre du jumelage Yzeure/ Bendorf. Le monument commémoratif situé à l'entrée du parc ne s'est pas toujours trouvé là et n'a pas toujours été tel que nous le voyons aujourd'hui. Ce monument a été créé en 1911 et installé dans le parc Laussedat de Moulins, c'est-à-dire le parc du musée Anne de Beaujeu. Il était composé du buste que nous connaissons et d'une Allégorie placée devant. Dans les années 40 l'Allégorie a été fondue. Après la guerre le buste fut installé dans le parc où il se trouve encore aujourd'hui. On peut voir à ses pieds les quelques vestiges de l'Allégorie.



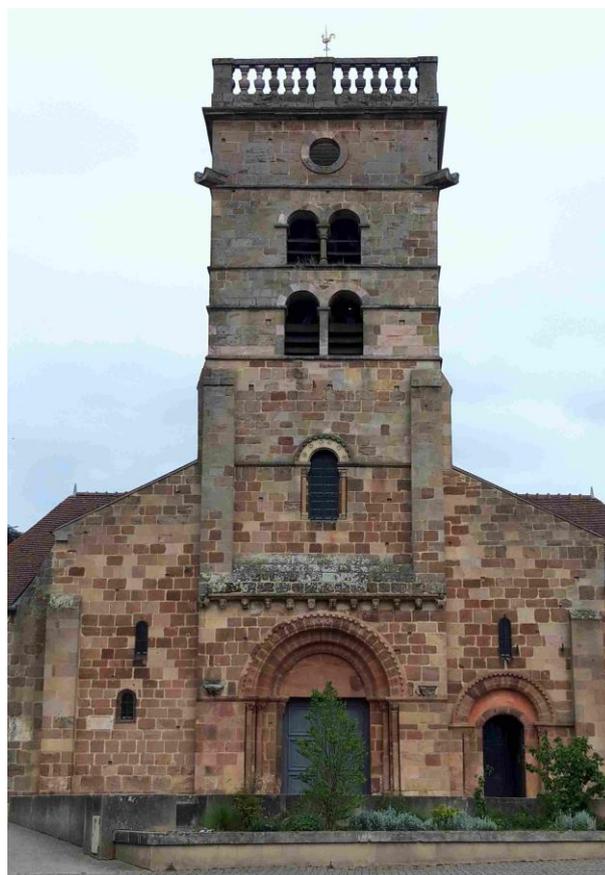
Les petites balades de Marlyne



D1 : Eglise Saint Pierre d'Yzeure

Le charme de la place d'Yzeure doit beaucoup à l'ensemble architectural que forment l'église Saint Pierre et l'Ancien Prieuré. Le passé de ces deux constructions nous rappelle qu'Yzeure possède une histoire à la fois riche et ancienne.

On trouve des traces d'un monastère en ces lieux dès le IXe siècle. Au XIIe siècle on lui ajoute une église dédiée à Saint Pierre et dont les influences toujours bien visibles de nos jours sont à la fois auvergnates et dans la pure tradition de l'école de Cluny. Le portail typiquement bourguignon est décoré de chapiteaux avec des monstres et des médaillons. La crypte date du XIe mais n'a été déblayée qu'en 1872 : on y voit encore des traces de peintures du XVe. Le clocher actuel date du XVIIe siècle et se trouve tout à l'avant de l'église. Si le cœur vous en dit, n'hésitez pas à entrer dans cet édifice. Une très belle Vierge à l'Enfant en pierre polychrome du XIVe vous y attend ainsi que 32 chapiteaux du XIIe.



Les petites balades de Marlyne



D2 : L'Ancien Prieuré

Bien que peu connu sous ce nom, ce bâtiment fait encore partie de la vie des Yzeuriens et cela à plus d'un titre. Construit au XVIII^e siècle, il accueillit des Bénédictines. A la Révolution il fut vendu comme bien national. Dans les années 1800 il fut mis à la disposition de l'évêché qui y installa un Petit Séminaire jusqu'à l'arrivée de Jésuites au milieu du XIX^e. En 1880 l'Etat récupéra les bâtiments et y créa une école professionnelle pour jeunes filles. Durant la Première Guerre Mondiale il devint hôpital militaire. Vendu à la ville d'Yzeure en 1926, celle-ci y installa la mairie dans une partie des locaux. En 1960 l'Ancien Prieuré devint un lycée. Aujourd'hui le lycée Jean Monnet est connu pour deux pôles très attractifs : l'Ecole Hôtelière et l'Ecole Nationale du Verre qui a été créée en lien avec la verrerie de Souvigny ([cliquer ici pour voir l'article](#)).

E : Les jardins des rives du Danube

S'il y a une chose qui peut caractériser la ville d'Yzeure c'est incontestablement son amour pour les parcs et les jardins publics. Ils sont très nombreux et apportent calme et bien-être aux Yzeuriens qui s'y promènent. L'un d'entre eux est particulièrement agréable. Il s'agit des Jardins des Rives du Danube. Ce fameux ruisseau du Danube qui rythme ma balade et que je retrouverai un peu plus tard dans le quartier des Bataillots. Drôle de nom pour un si petit ruisseau. L'on dit que ce serait en raison de l'invasion prussienne durant la guerre de 1870. Peut-être était-ce aussi dû à son caractère parfois impétueux qui entraînait des inondations le long de ses berges ?? A vous de choisir...

Mais pour ce qui est de ce jardin gratuit et public, rien de violent. Bien au contraire. Huit hectares d'arbres aux essences variées, aux roseraies, aux collections d'iris, de parterres de simples, traversés par le Danube ... Et tout ceci dans un cadre de jardin à l'anglaise. Une jolie mare et quelques moutons complètent ce lieu reposant.



Les petites balades de Marlyne

F : Le quartier des Bataillots

Habiter « aux Bataillots », comme disent les habitants de ce quartier d'Yzeure, c'est un peu comme vivre dans une commune à part entière. Curieux sentiment que cet attachement à ces quelques rues. Ceci est peut-être dû au fait que depuis tout temps les Bataillots se sont sentis à part, coincés qu'ils sont entre Moulins et le centre-ville d'Yzeure et pourtant si indépendants. Le mot « Bataillots » apparaît dès 1400 (peut-être le nom d'une famille). Et jusqu'au XIXe siècle ce quartier est celui des jardiniers et des maraîchers. Petit village s'étirant le long d'un ruisseau qui lui apporte l'eau nécessaire aux cultures. Ce ruisseau eut pour nom « Ruisseau Le Danube » ou « Ruisseau d'Orfembre ». Au XIXe ce quartier déjà important se transforme avec l'arrivée de la gare et de ses cheminots. Ceux-ci s'installent en ces lieux si bien placés, juste à côté de la gare. Le quartier devient alors un quartier ouvrier, populaire et très vivant.



F1 : Le lavoir

Ce lavoir ([cliquer ici pour voir l'article](#)) est sans doute assez ancien puisqu'on en parle déjà dans les années 1880. Il est intéressant car basé sur le principe de l'impluvium. Cette technique remonte aux Grecs et aux Latins. Il s'agit de récupérer l'eau de pluie grâce à une ouverture sur le toit (compluvium). L'eau tombe dans l'impluvium, bassin aménagé pour la collecter. En 1921 on abandonne cette technique pour une alimentation en eau par branchement sur le réseau d'eau de la ville de Moulins. Cela permet d'avoir de l'eau propre toute l'année sans craindre les périodes de sécheresse. Ce lavoir restera en activité jusque dans les années 1980.

F2 : L'église Sainte Jeanne d'Arc

Le premier lieu de culte des Bataillots est assez récent. En effet il faut attendre 1910 pour voir la construction d'une modeste chapelle dans le quartier. Elle fut consacrée à Jeanne d'Arc. Elle resta fermée pendant la Première Guerre Mondiale et ne réouvrit qu'en 1929. Mais très vite son état se détériora et des travaux coûteux étant nécessaires, on décida dans les années 60 de construire en lieu et place une nouvelle église et un presbytère. En 1970 la « chapelle », nom affectueux donnée par les paroissiens, est démolie et une nouvelle église est inaugurée en 1972. La pyramide du clocher sera construite quelques années plus tard. L'ensemble très contemporain s'intègre parfaitement dans le quartier.



Les petites balades de Marlyne



F3 : La rue de la République

L'activité socio-économique s'exerce en grande partie le long de la rue de la République, à la place même du ruisseau « le Danube » enterré et canalisé au XXe siècle en raison des inondations nombreuses de la rue et du pont reliant Yzeure à Moulins. Un café emblématique, le Café Bleu, situé au croisement de la rue de La République et de la rue Ampère, fut longtemps un lieu de convivialité et de détente où on honorait, une fois par an, Saint Fiacre, patron des jardiniers. Une sympathique peinture murale rappelle le café et la petite niche où était installé le saint patron.

F4 : Le pont des Bataillots

Passage très ancien entre Moulins et Yzeure, le Pont des Bataillots a longtemps été source de problèmes pour ceux qui devaient l'emprunter. Le premier pont, nommé Pont du Danube, était si incurvé qu'il était plus souvent rempli d'eau que sec ! Renommé Tunnel de Refembre puis Pont de Refembre et enfin Pont des Bataillots, il fut aménagé dans sa forme actuelle en 1962 mais, et les anciens habitants qui devaient l'emprunter s'en souviennent encore, il restait très souvent inondé. Il faudra attendre 1978 pour qu'un gros collecteur des eaux du Danube vienne à bout de ces aléas.



Les petites balades de Marlyne

Quelques images de la balade :



Les petites balades de Marlynè

Sites

<http://www.legrenierdemonmoulins.fr/archive/2014-10/> (à propos du château de Bellevue)

<https://culture.cnam.fr/made-in-cnam/aime-laussedat-718308.kjsp>

<http://henripoincarepapers.univ-lorraine.fr/chp/text/laussedat.html>

https://www.petit-patrimoine.com/fiche-petit-patrimoine.php?id_pp=03321_2 (Kiosque)

https://www.petit-patrimoine.com/fiche-petit-patrimoine.php?id_pp=03321_4 (Gloriette)

<https://ville-yzeure.com/decouvrir-la-ville/tour-d-horizon/conseil-municipal> (Parcs et jardins)

<https://e-monumen.net/patrimoine-monumental/monument-au-colonel-laussedat-yzeure/>

<http://www.legrenierdemonmoulins.fr/2021/04/du-danger-des-voies-ferrees.html>

[Moulins-sur-Allier, approche sensible de la ligne de démarcation | Cairn.info](#)

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Lyc%C3%A9e_Jean-Monnet_\(Yzeure\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Lyc%C3%A9e_Jean-Monnet_(Yzeure))

http://blogs.aphp.fr/wp-content/blogs.dir/113/files/2013/04/6_yzeure.pdf (lycée Jean Monnet)

[100 ans d'architecture à Moulins \(planet-allier.com\)](#) (à propos de l'église des Bataillots)

<https://monbourbonnais.com/yzeure-eglise-saint-pierre/>

[Eglise Saint-Pierre à Yzeure - PA00093380 - Monumentum](#)

Livres

Yzeure 2000 ans d'histoire Edition : *Cercle Des Amis d'Yzeure*

Moulins, Yzeure, Avermes, Toulon-sur-Allier de André Recoules Edition du Signe

Gares et trains de Thierry Wirth et Patrick Kessler Editions les Trois Roses

Les gares de Moulins Editions Bertine

Les kiosques à musique en Bourbonnais de Christian Paul Editions des Monts d'Auvergne